

Nr zlecenia: Zlecenie zgodnie z umow ID: 22898 VB Leasing

z dnia: 2024/02/14

Zleceniodawca:

VB LEASING S.A. w restrukturyzacji
Fabryczna 6
53-609 Wrocław

Rzeczoznawca:

J.Kiliszek nr upr. 751 RS1303, S.Kurmanowski.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej na potrzeby sprzeda y

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie wla ciciela zgodnie z obowi zuj ca umow 4041130/P
- Ogl dziny pojazdu na parkingu w miejscowoci Słomczynie 70 z dn.15.02.2024
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAQ1620635
- Instrukcja Okre lania warto ci pojazdów nr 01/2016.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] II-2024

Rodzaj pojazdu:	Ci gnik samochodowy	VIN:	WDB96340310305351
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	EL2U825
Model pojazdu:	1845 Actros E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	022-07623
Wersja:	1845 LS	Rok produkcji:	2018

Wskazanie drogomierza	477236 km
Data pierwszej rejestracji	2018/09/21, (w Polsce: 2020/04/22)
Data wa no ci badania technicznego	2024/11/27
Rodzaj zabudowy	ci gnik siodłowy z kabin długi
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)
Dop. masa całkow.	18000 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna dwusprz. głowa
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3700 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12809 ccm / 330kW (449KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz. dowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	17 Radioodtwarzacz CD
2 Blokada mechanizmu różnicowego	18 Roleta przeciwsłoneczna po stronie kierowcy
3 Dach regulowany elektrycznie	19 Spoiler dachowy
4 Hamulec silnikowy	20 Spoilery boczne kabiny
5 Immobilizer	21 System p/porządkowy przy przyspieszaniu ASR
6 Kierownica wielofunkcyjna	22 Szyby przyciemniane
7 Klimatyzacja	23 Szyby regulowane elektrycznie
8 Kolumna kierownicy regulowana	24 Wiatła przednie
9 Komputer pokładowy	25 Tachograf elektroniczny
10 Lejanka	26 Tempomat
11 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	27 Wywietlacz wielofunkcyjny
12 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	28 Zamek centralny
13 Lusterko rampowe lewe	29 Zastłonka drzwi sypialnej
14 Ogrzewanie postojowe	30 Zastłonki w kabinie
15 Przygotowanie do montażu CB	31 Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
16 Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego	

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Dodatkowy zbiornik paliwa

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻENIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Wielkość [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MICHELIN 315/70 R22.5 156/150L X MULTIWAY 3D TL	4,0	85
Przednie prawe:	*MICHELIN 315/70 R22.5 156/150L X MULTIWAY 3D TL	4,0	85
Tylne LZ:	*BLACKLION 315/70R 22,5 156/150L BD 165 TL	7,6	63
Tylne LW:	*BLACKLION 315/70R 22,5 156/150L BD 165 TL	7,6	63
Tylne PZ:	*BLACKLION 315/70R 22,5 156/150L BD 165 TL	7,8	61
Tylne PW:	*BLACKLION 315/70R 22,5 156/150L BD 165 TL	7,8	61

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2018/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu, została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwłoki amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 700 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normalnego o 222 764 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 11,40%.

KOREKTY RÓŻNE:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw (-)

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziomą utratę wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio małej w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

korekta za jeden klucz (-)

stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

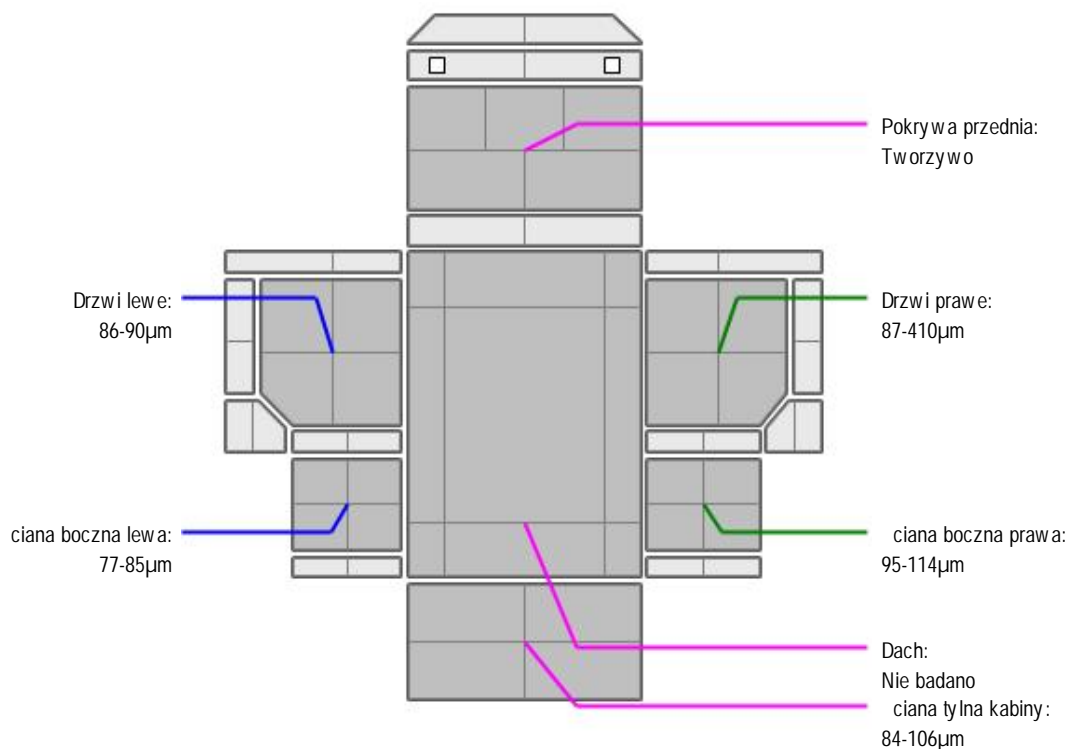


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Dach		Odpyski powłoki lakierowej		
2	ściana tylna		Wgniecioną wielomiejscowo		



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		Tworzywo	
2	Dach		Nie badano	

3	Drzwi	L	86-90µm	
4	ciana boczna	L	77-85µm	
5	Drzwi	P	87-410µm	
6	ciana boczna	P	95-114µm	
7	ciana tylna kabiny		84-106µm	

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		P kni ty w cz ci dolnej rodkowej. Brak za lepki.		
2	Krata wlotu powietrza		Ubytki powłoki lakierowej		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
4	Ośłona zawiasu drzwi	L	Urwane mocowanie		
5	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewn trznej z p kni ciem punktowym		
6	Stopnie boczny	L	Starcia powłoki lakierowej		
7	Stopnie boczny	P	P kni ty		
8	Owiewka boczna	P	P kni ta		
9	Nadkole koła przedniego cz tylna	L	Zarysowana		
10	Ośłona układu oczyszczania spalin		Wgi ta		
11	Nadkole koła tylnego cz rodkowa	P	P kni te		
12	Nadkole koła tylnego cz rodkowa	L	P kni te		

- Stopnie pomostu za kabin - p kni te.
- Przewody elektryczne naczepy- brak.

**KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Le anka		Zabrudzona, poplamiona.		
4	Akumulatory		Zu yte		

**SILNIK z osprz tem, układem paliwowym i wydechowym**

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Obudowa filtra powietrza	P kni ty kanał dolotowy na cianie tylnej.		

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Zadrapania kraw dzi bocznej		
2	Tarcza koła przedniego	P	Zadrapania kraw dzi bocznej		
3	Tarcza koła tylnego	L	Zadrapania kraw dzi bocznej		

-Kołpak koła pp- brak.



NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pomost za kabin		Wgnieciony w cz ci rodkowej		
2	Pomost za kabin	L	P kni ty wspornik		

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazd próbna w ograniczonych warunkach parkingowych (podł e wir) przy pr dko ci do 15 km/h pozwalaj ca na zgrubne okre lenie stanu technicznego:

1. Silnik –pracuje nierównomiernie zarówno na biegu jałowym, jak i pod obci eniem.
2. Skrzynia biegów –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przeło e .
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawn skuteczno pracy.
4. Układ kierowniczy –pracuje poprawnie .

Utrudniony ka dorazowo rozruch silnika. Po długotrwałych obrotach rozrusznika silnik uruchomiono przy wykorzystaniu zasilania własnego pojazdu. Aktywne kontrolki systemu oczyszczania spalin oraz kontroli trakcji. Poza tym stwierdzono aktywno komunikatów informuj cych o pełnym filtrze cz stek stałych, awarii alternatora-brak ładowania, oraz awarii dolnej przesłony chłodnicy. Dokładna weryfikacja stanu technicznego podzespołów mo liwa był cznie w warunkach warsztatowych po podł czeniu urz dze diagnostycznych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Ksi ka serwisowa	TAK	Brak odnotowanych przegl dów
2	Kluczyki (ilo sztuk)	Jeden	kluczyk
3	Dowód rejestracyjny	TAK	
4	Zestaw narz dzi fabrycznych	NIE	Udost pniono tylko klucz do kół
5	Podno nik samochodowy	NIE	
6	Instrukcja obsługi	TAK	
7	Ga nica	NIE	
8	Trójk t ostrzegawczy	NIE	
9	Apteczka	NIE	

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z importu z terenu UE.

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodno z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja prawdziwo ci danych obiektu

Legalizacj tachografu zgodnie z wklejk przeprowadzono 23.11.2023r.

Dane dotycz ce pojazdu zostały przyj te w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano tak e zgodno ci wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawno ci naniesienia numerów identyfikacyjnych .Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialno ci za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako ródła informacji o poje dzie przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

Opinia numer: 21.02.2024 JK Mercedes EL2V825

z dnia: 2024/02/16

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.